

## Agenzia Marittima

# ISTRUZIONI PER L'APERTURA E LA MODIFICA DEL VIAGGIO NAVE

## Sommario

<b>1. Apertura Nave.....</b>	3
1.1    Istruzioni per l'apertura di una nuova nave .....	3
<b>2. Annullare o modificare Viaggio Nave .....</b>	6
2.1    Annullare il viaggio nave .....	6
2.2    Modificare il viaggio nave.....	6

## 1. Apertura Nave

Questa sezione è visibile agli utenti di tipo "Agenzia Marittima".

La pagina presenta un elenco di Navi in partenza, filtrabile per IMO nave e Viaggio nave (il valore di questo campo è lasciato a ciascuna agenzia in base ai dati di pertinenza).

Per ciascun record sono presenti le azioni di ELIMINA e MODIFICA dati.

**APERTURA NAVE**

**RICERCA / FILTRA RECORD IN ARCHIVIO**

Terminal	Agenzia	Linea
tutti	- tutte -	- tutti -
IMO nave	Viaggio	Porto destinazione
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Arrivo: dalla data / alla data	Partenza: dalla data / alla data	
<input type="text"/> / <input type="text"/>	<input type="text"/> / <input type="text"/>	
Closing time: dalla data e ora /	alla data e ora	
<input type="text"/> / <input type="text"/>	<input type="text"/> / <input type="text"/>	
<input type="button" value="CERCA"/> <input type="button" value="RESET"/>		

Navi in partenza ( Record Totali: 587 ) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZIONI	AG.	T.	NOME / IMO	VIAGGIO	LINEA	ARRIVO	PART.	C.T.	DEST.
<a href="#">ELIMINA</a> <a href="#">MODIFICA</a>	slg	LRN	gsl kalliope / 9285689	029W	MAERSK	22/07/20	24/07/20	21/07/2020	ITGOA
<a href="#">ELIMINA</a> <a href="#">MODIFICA</a>	SPA	LRN	MSC ABIDJAN / 9618264	MM029A	MSC	20/07/20	21/07/20	18/07/2020	
<a href="#">ELIMINA</a> <a href="#">MODIFICA</a>	CC	TDT	ANNE / 9347803	0VYU8S1MA	NAF	21/07/20	21/07/20	20/07/2020	ITGOA
<a href="#">ELIMINA</a> <a href="#">MODIFICA</a>	SPA	LRN	MSC SHAULA / 9036002	MW029A	MSC	19/07/20	20/07/20	18/07/2020	
<a href="#">ELIMINA</a> <a href="#">MODIFICA</a>	SPA	LRN	MSC ANNICK / 9169122	CX029A	MSC	18/07/20	19/07/20	17/07/2020	
<a href="#">ELIMINA</a> <a href="#">MODIFICA</a>	MVD	LES	MORNING POST / 9669029	058		18/07/20	19/07/20	17/07/2020	
<a href="#">ELIMINA</a> <a href="#">MODIFICA</a>	MVD	TDT	ASIATIC ISLAND / 9366483	59E		17/07/20	18/07/20	16/07/2020	

### 1.1 Istruzioni per l'apertura di una nuova nave



Utilizzare il pulsante "Apri Nuova Nave"  per visualizzare il popup per l'inserimento dei dati.

### INSERIMENTO NUOVA NAVE

Aggiunge una nuova nave all'elenco delle navi in partenza.  
(\*) = Campo Obbligatorio

<b>Nave di cabotaggio *:</b>	no	<b>Cod. compagnia:</b>	
<b>Agenzia *:</b>	---	<b>Denom. compagnia:</b>	
<b>Terminal *:</b>	---	<b>Linea:</b>	
<b>NOME nave *:</b>		<b>Approdi:</b>	
<b>IMO nave *:</b>		<b>Bandiera nave:</b>	
<b>Viaggio *:</b>		<b>Cod. porto destinazione:</b>	
<b>Data arrivo *:</b>	<input type="text"/>	<b>Denom. porto destinaz.:</b>	
<b>Data partenza *:</b>	<input type="text"/> 	<b>Cod. paese destinaz.:</b>	
<b>Generalità rapp. Capit. *:</b>		<b>Cod. ufficio destinaz.:</b>	
<b>Cod. rapp. Capit. *:</b>		<b>Cod. porto di imbarco:</b>	
<b>Closing Time</b> <b>TEMPO OPERATIVO(*) hh:mm</b> <input checked="" type="radio"/> 24h <input type="radio"/> 4h <input type="radio"/> 2h <input type="text"/>		<b>Denom. porto imbarco:</b>	
<b>= Closing Time operativo</b> gg/mm/aaaa: hh:mm <b>Closing Time al Gate</b> gg/mm/aaaa: hh:mm		<b>Cod. MMA:</b>	
24h - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>  <input type="text"/>		<b>Numero passeggeri:</b>	
4h - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>  <input type="text"/>		<b>Stazza netta:</b>	
2h - <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>  <input type="text"/>		<b>Nome capitano:</b>	
<small>(*) Tempo necessario allo spedizioniere nave per la compilazione/invio dell'MMP e trasmissione dell'MMP alla piattaforma VPCS.</small>		<b>Num. uomini equip.:</b>	
		<b>Specie carico:</b>	
		<b>ID Sosta *:</b>	
		<b>Data/ora arrivo dest. *:</b>	<input type="text"/>  <input type="text"/>

**IN VIA** **CHIUDI** **ISTRUZIONI**

L'agenzia apre una nuova nave avendo già concordato con il terminal la nave, il viaggio, e il Closing Time (C.T.).

Per quanto riguarda il C.T. sono previsti:

1. Tre livelli di C.T. al Gate (che corrispondono a 24 / 4 / 2 ore prima delle operazioni d'imbarco)
2. Tre livelli di C.T. Operativo

**NOTA:**

Attualmente è da considerarsi valido operativamente (da utilizzare) solo il LIVELLO 1 (24 ore).  
Il LIVELLO 2 (4 ore) e il LIVELLO 3 (2 ore) non sono al momento tenuti in considerazione dal VPCS, sono comunque riportati in questa guida per una eventuale futura attivazione.

Il Closing Time operativo corrisponde al Closing Time al Gate con l'aggiunta del tempo tecnico necessario allo spedizioniere nave per effettuare:

- acquisizione del flusso da VPCS
- compilazione e invio del MMP
- ricezione del IRISP da EDI e relativa trasmissione a VPCS

Questo tempo tecnico dovrà essere obbligatoriamente inserito nella fase di apertura nave da parte dell'agenzia.

In entrambi i casi, i livelli 1,2 e 3 indicano rispettivamente:

Livello	Descrizione
livello 1	Contenitori con destinazione di porti non compresi al livello 3 (24h)
livello 2	Merce rinfusa e/o frazionata verso porti non compresi al punto 3 (4h)
livello 3	Contenitori e merce rinfusa e/o frazionata verso porti della Groenlandia, Isole Faroe, Ceuta, Melilla, Norvegia, Mar Baltico, Mar Nero, Mar Mediterraneo, Marocco (2h)

Per navi che operano su porti di solo livello 1 o 2 o 3 va inserito:

- Tempo Operativo dello spedizioniere nave
- Closing Time al Gate.

Per navi che operano nello stesso viaggio su porti di livello 2 e 3 va inserito:

- Closing Time al Gate livello 2 (4h)  
La merce destinata a porti di livello 3 dovrà essere validata manualmente dal Terminal.

Per navi che operano nello stesso viaggio su porti di livello 1, 2 e 3 va inserito:

- Closing Time al Gate livello 1 (24h)  
La merce destinata a porti di livello 2 e 3 dovrà essere validata manualmente dal Terminal.

Automaticamente il sistema calcola il Closing Time operativo, cioè l'orario entro il quale vengono accettate le D.I. .

### ***Esempio***

Tempo operativo hh.mm 05.00

Closing Time al Gate hh.mm 15.00

Closing Time al Gate -- il tempo operativo,  $15.00-05.00=10.00$ .

Quindi tutte le D.I. inviate dopo le ore 10.00 saranno considerate fuori Closing Time e saranno gestite direttamente e manualmente dal Terminal.

Al salvataggio della nave vengono verificati:

- correttezza di data partenza e data arrivo (formato) e loro ordinamento (data partenza < data arrivo)
- che la nave (distinta per codice IMO) non sia già inserita tra quelle in partenza (data partenza > data odierna) per i viaggi attivi.

Se i controlli vengono superati la nave viene salvata e l'operazione viene registrata.

## 2. Annullare o modificare il Viaggio Nave

### 2.1 Annullare il viaggio nave

E' possibile annullare il viaggio nave inserito tramite l'apposito pulsante "ELIMINA" .

### 2.2 Modificare il viaggio nave

È possibile modificare il viaggio nave utilizzando l'apposito pulsante "MODIFICA" .

Le modifiche sono soggette alle limitazioni di seguito indicate:

- se il viaggio è stato certificato dal Terminal, non è più possibile per l'agenzia modificare i campi Terminal, Nome Nave, IMO Nave, Viaggio
- se il viaggio non è stato certificato dal terminal
  - se la nave è attualmente "bloccata" per viaggio sbagliato, si invita l'agenzia a correggerlo
  - se la nave è attualmente "bloccata" per codice IMO sbagliato, si invita l'agenzia a correggerlo
  - se la nave non è stata ancora "certificata" dal terminal, si segnala la cosa all'agenzia.

In caso di modifica compare il seguente messaggio:

Modifica i dati della nave cod. IMO \* \* \*

Attenzione:

L'agenzia è tenuta a verificare in ogni caso il cod. IMO della nave inserita nonché il corretto numero di viaggio in quanto eventuali errori comportano notevoli disagi agli utenti e malfunzionamenti del sistema.

## AGGIORNAMENTO NAVE COD. IMO "9285689"



Modifica i dati della nave cod. IMO 9285689.

**Attenzione: L'agenzia è tenuta a verificare in ogni caso il cod. IMO della nave inserita nonché il corretto numero di viaggio in quanto eventuali errori comportano notevoli disagi agli utenti e malfunzionamenti del sistema.**

Se i controlli vengono superati la modifica della nave viene salvata e l'operazione viene registrata.