

MANUALE DI INTRODUZIONE AL VPCS

Versione 1.1.1
Novembre 2025

Sommario

1	GLOSSARIO DEL VPCS	3
2	PRINCIPALI ASPETTI DEL VPCS	3
2.1	Funzione di tracking.....	3
2.2	Lista MRN	3
2.3	Caratteristiche principali	4
3	ASPETTI OPERATIVI	4
4	SOGGETTI COINVOLTI.....	5
5	AREE FUNZIONALI DELLA PIATTAFORMA VPCS	5
5.1	Import	6
5.2	Export.....	8

1 GLOSSARIO DEL VPCS

Prima di addentrarsi nella guida introduttiva, è opportuno prendere familiarità con alcuni pochi termini, propri del VPCS, che possono creare fraintendimenti con la terminologia d'uso comune tra gli operatori della filiera logistica.

VPCS	SIGNIFICATO
CAD	Spedizioniere nave che prepara MMA (Manifesto Merce in Arrivo) e MMP (Manifesto Merce in Partenza)
Doganalista	Spedizioniere merce, transitario che comunica la prontezza doganale della merce
Ricevitore/Casa di spedizione	Spedizioniere merce che non può comunicare la prontezza doganale della merce
D.I. Distinta di Imbarco	La comunicazione del doganalista, tramite VPCS, relativa alla prontezza doganale della merce , di cui contiene tutte le informazioni correlate; è diversa da : <ul style="list-style-type: none"> - "ordine di imbarco" o "lista di imbarco" (EDIFACT: COPRAR), ordine al terminal dei contenitori da imbarcare; - "report di imbarco" (EDIFACT: COARRI), report del terminal i con contenitori effettivamente imbarcati.

2 PRINCIPALI ASPETTI DEL VPCS

Il VPCS interviene su tre aree operative: Import, Export e Customs Single Window.

I diversi moduli consentono di raggiungere gli obiettivi fissati a livello comunitario di condivisione delle informazioni per una più efficace programmazione delle spedizioni, tracciabilità delle merci e trasporto "door to door".

2.1 Funzione di tracking

L'accesso alla home page del sito VPCS consente di visualizzare immediatamente le navi in arrivo e in partenza, evidenziando in rosso le navi che non hanno ancora ricevuto da parte dei terminal la convalida di arrivo.

Di particolare importanza è la presenza sulla piattaforma della funzione di tracking, che consente a tutti i soggetti, compresi quelli non abilitati all'accesso, quindi sprovvisti di username e password (es. Esportatori), di ricercare la propria merce potendo effettuare interrogazioni per numero container, targa, booking o MRN.

L'utilizzo di colori differenziati permette all'utente di sapere se la merce è presente nel terminal, evidenziandone anche lo stato, in base alle risposte ricevute dagli Uffici Doganali, e se è stata effettivamente imbarcata oppure se è rimasta a terra.

2.2 Lista MRN

VPCS mette a disposizione la lista degli MRN abbinata ai container permettendo agli operatori dell'ufficio manifesti di ricercare velocemente su AIDA qualsiasi MRN presente sulla Nave.

Nella lista, il simbolo “+” serve per indicare i contenitori dove sono presenti più MRN. Per ogni contenitore è anche indicata la ragione sociale del firmatario della bolla in modo da rendere possibile la sua identificazione da parte degli uffici di controllo.

2.3 Caratteristiche principali

VPCS permette:

- ai vettori marittimi e ai suoi rappresentanti (nel VPCS: **Agenzia Marittima**) di prelevare, in vari step, i dati relativi alla merce in partenza, in modo da poter presentare correttamente il Manifesto Merci in Partenza o Arrivo (MMP, MMA) in maniera completamente automatica;
- agli spedizionieri merce (nel VPCS: **Doganalista**) di presentare interattivamente la dichiarazione doganale e, a svincolo doganale ottenuto, le richieste d'imbarco elettroniche;
- agli Uffici istituzionali di monitorare, controllare e vigilare sull'intera attività portuale, in tempo reale, sia in entrata che in uscita;
- ai ricevitori (nel VPCS: **Ricevitore/Casa di spedizione**) di controllare dal VPCS lo stato delle partite di merce da ritirare presso i vari terminal.

VPCS consente la comunicazione orizzontale tra tutti i soggetti, privati e pubblici, deputati alla movimentazione e al controllo delle merci.

La parola d'ordine è dematerializzare. Il processo di digitalizzazione favorito da VPCS permette non solo l'eliminazione del cartaceo per la presentazione dei documenti, ma anche di conseguire benefici in termini di riduzione di impatto ambientale, diminuendo i colli di bottiglia ai gate portuali, riducendo le code e dunque abbattendo i livelli di emissione di CO2 e sonori.

VPCS garantisce la sicurezza dei dati mediante vari sistemi di archiviazione e recovery. È, inoltre, protetto a tre diversi livelli da accessi indesiderati e rispetta la privacy commerciale. Ogni soggetto può visualizzare e operare solamente sui dati di sua proprietà o strettamente necessari allo svolgimento delle sue attività.

Il servizio VPCS (utilizzo del Sistema e assistenza clienti) è offerto gratuitamente dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

Per accedere al VPCS è sufficiente disporre di un computer, di una connessione Internet e di credenziali per l'accesso. Non sono necessari particolari applicativi per il suo funzionamento.

3 ASPETTI OPERATIVI

Per tutte le funzionalità messe a disposizione da VPCS (accessibile dagli operatori 24 ore su 24) è necessaria la completa conoscenza delle procedure doganali e delle modalità operative proprie dei vari terminal, spedizionieri nave, spedizionieri merce, agenzie, case di spedizione, importatori, trasportatori, Agenzia Dogane, uffici di controllo, ecc.

Le specifiche tecniche e i tracciati record per l'utilizzo di VPCS sono accessibili da parte di tutti gli utenti dall'area privata (sezione documentale).

La piattaforma garantisce la sicurezza dei dati mediante vari sistemi di archiviazione e recovery, inoltre, è protetta a diversi livelli da accessi indesiderati. Rispettando la privacy commerciale, ogni soggetto è in grado di visualizzare e operare solamente sui dati di sua proprietà e/o strettamente necessari allo svolgimento della sua attività. In particolare, lo scambio d'informazioni nel sistema si basa su una verifica dell'IP Statico del computer dell'utente autorizzato.

L'accesso al Sistema è consentito agli utenti che ne facciano richiesta, previa presentazione di apposita istanza di adesione che viene concessa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale insieme alle necessarie credenziali di accesso. L'utente si deve impegnare, secondo le specifiche richieste dall'AdSP, al corretto utilizzo del sistema fornendo i dati e le garanzie previste, lette, accettate e sottoscritte durante il primo accesso al sistema. Gli accessi sono consentiti agli utenti a livelli differenziati, in funzione dell'attività professionale praticata e agli Uffici in funzione della loro attività istituzionale. Tutti gli accessi e le attività sono monitorate, registrate e archiviate a sistema su appositi file di log, in modo da ricondurre all'autore qualsiasi attività posta in essere. È compito del servizio di assistenza dedicato al VPCS di soddisfare eventuali richieste di tracciabilità sulle operazioni svolte.

Il servizio di help-desk è raggiungibile al numero telefonico +39 041 5334195 o all'indirizzo email helpdesk@apvinvestimenti.it ed è disponibile nel seguente orario: da lunedì al venerdì dalle 8:30 alle 13:00 e dalle 13:30 alle 17:00.

4 SOGGETTI COINVOLTI

Le categorie degli utenti coinvolti nel sistema VPCS sono principalmente:

- le **Agenzie Marittime** che rappresentano le compagnie di navigazione e i relativi comandanti per gli adempimenti dovuti;
- gli Spedizionieri nave (nel VPCS: **CAD**) che per conto del comandante della nave, provvedono a tutti gli adempimenti presso gli Uffici dell'Agenzia delle Dogane;
- i **Terminal**, operatori logistici portuali che per conto delle Compagnie di navigazione provvedono a tutte le operazioni necessarie per offrire ai vettori e alle merci banchine, mezzi necessari allo sbarco/imbarco delle merci in arrivo/partenza via mare, allo scarico/carico delle merci in arrivo/partenza via terra, depositi doganali per lo stoccaggio delle merci;
- gli Spedizionieri Merce (nel VPCS: **Doganalista**), che agiscono come rappresentanti in dogana e presso tutti gli uffici istituzionali delle case di spedizione. Essi adempiono e provvedono a tutte le formalità necessarie per l'esportazione, l'importazione e transito delle merci;
- i Trasportatori (nel VPCS: **Autotrasporto**), vettori terrestri che provvedono al trasporto delle merci in uscita dal terminal verso la loro destinazione finale o che dal punto di origine trasportano le merci in un terminal portuale;
- gli Uffici Istituzionali responsabili del controllo delle merci quali: l'Agenzia delle Dogane, la Guardia di Finanza, la Capitaneria di Porto, UVAC-PCF, USMAF e l'Ufficio fitosanitario.

5 AREE FUNZIONALI DELLA PIATTAFORMA VPCS

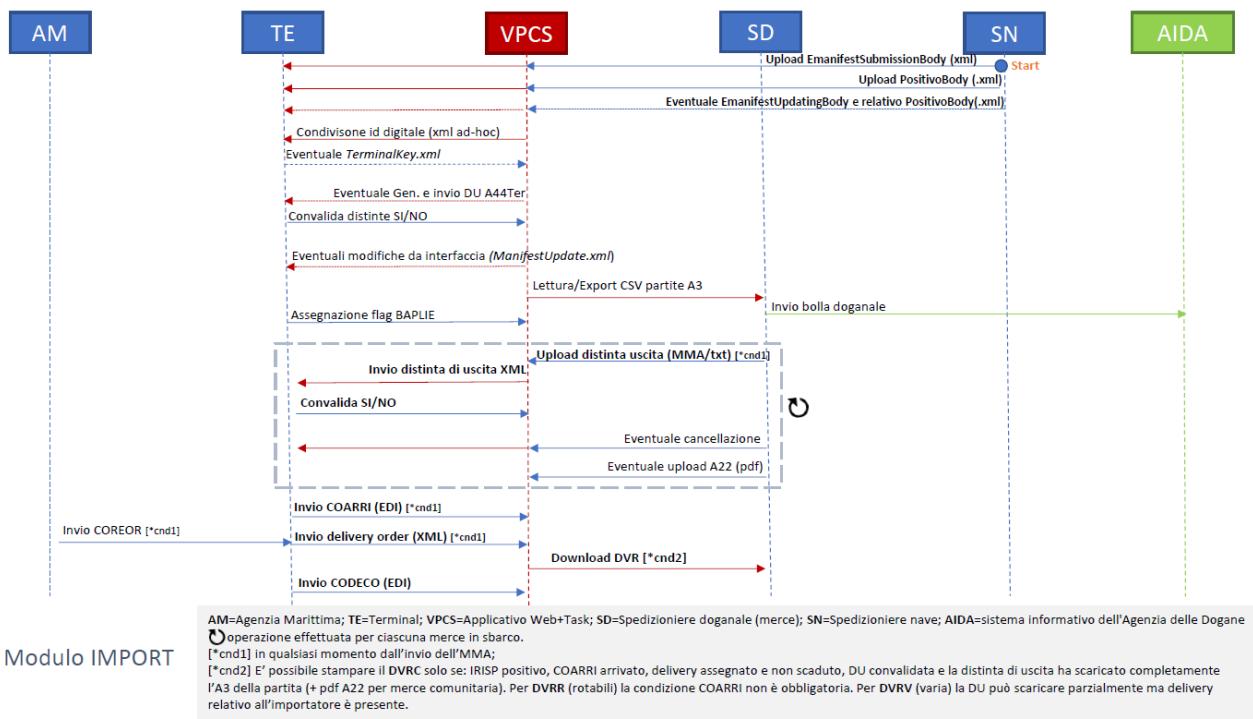
Il Sistema VPCS è strutturato per aree funzionali.

L'**Area import**, per la completa gestione dei viaggi nave e delle merci "terze" in arrivo da altri porti compreso il ricarico, l'uscita telematica dal porto e la loro ripartenza per la destinazione finale (importatore).

L'**Area export**, per la completa gestione dei viaggi nave e delle merci in esportazione, dell'arrivo in porto, dell'imbarco e della completa gestione delle D.I. per la generazione dell'MMP elettronico (scaricabile dalla piattaforma) con tracciato conforme alle specifiche dell'A.D.

L'accesso al VPCS consente agli operatori di visualizzare immediatamente le navi in arrivo e in partenza. In particolare, le navi evidenziate in rosso saranno quelle che non hanno ancora ricevuto da parte dei terminal la convalida di arrivo. Come già anticipato, di particolare importanza è la funzione di tracking, che consente a tutti gli utenti di ricercare la propria merce conoscendo il N° del container, la Polizza, la Targa, il Booking o l'MRN.

5.1 Import



Lo spedizioniere nave (nel VPCS: CAD)

L'apertura della nave in import avviene attraverso l'invio dei manifesti. Il CAD redige l'MMA e lo carica su VPCS dalla sezione di import "trasmissione MMA" (in questa fase è obbligatorio inserire l'agenzia e il terminal competenti selezionandoli dall'apposita lista).

Per integrare un manifesto già acquisito, è sufficiente re-inviare lo stesso manifesto con le righe aggiunte, ricordiamo che è obbligatorio che il nome del nuovo file sia diverso da quelli inviati in precedenza.

Nella videata dell'archivio navi le righe evidenziate in giallo indicano che il manifesto trasmesso manca di convalida, per cui gli A3 non sono operabili.

PRELIEVO ALBERAMENTI MMA

RICERCA NAVE PER PRELIEVO ALBERAMENTI MMA

Codice contenitore	Codice polizza	Merce colli
IMO	Nim: viap09	AutORIZZATI Sols V.M.
Data arrivo (DA)	Data arrivo (A)	CERCA RESET

Gruppi di Utenza in Archivio (Record Totali: 21) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZIONI	A2	V	IMO	ROMA NAVE	COMPAGNIA	DATA A2	N. VIAGGIO	TERMINAL	AGENZIA	?
	APR		1142026	9120409	MSC LEIGH	MSC	00-11-17			
	APR		1120237	9403205	MSC IMPACCOLATA	GRIMALDI	12-07-17	HO10217	caso10	
	APR		1120232	9318153	ZIM CINCINNATI	ZIM	11-02-17		TERMINAL CINCINNATI	
	APR		7022225	9127900	GRAND BENELUX	GRIMALDI	23-03-17	OBX0215		
	APR		702224	9348487	AL SAFAT	UASC	25-05-17	1518W	Terminal Cosenz... 1	
	APR		702223	9348487	AL SAFAT	UASC	25-05-17	1518W	Terminal Cosenz... 2	
	APR		702222	9348487	AL SAFAT	UASC	25-05-17	1518W	Terminal Cosenz... 1	
	APR		702004	9112298	MILAN EXPRESS	MARABU LUGO	23-03-17		TERMINAL Cosenz... 1	
	APR		701958	9301457	ER CANNES	CRA COM	25-05-17			
	APR		701958	9301457	ER CANNES	CRA COM	25-05-17			

Pagine Totali: 21 | Página Corrente: 1 | Página Precedente | Página Succeviva | Val a pagina: >>

LEGENDA

-
-
-

Nelle righe madri del manifesto i semafori risultano grigi.

Merce su Container

Record in Archivio (Record Totali: 25) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

Azioni	VM	PARTITA (MRN / A3)	Data reg. partita	COD. CONT.	COD. POLIZZA	DESCRIZIONE MERCE	COLLI	PESO LORDO	MG	IRISP	DELIVERY DA	F.
APR				MSMUG25392	MEDUDV488751	Altri lavori di nichel:	784	10035,2	41			
APR				MSDU5182227	MEDUBH375322	Lamiere e nastri di alluminio, di spessore superiore a 0,2 mm:	4	23922	41			
APR				MSDU2643916	MEDUVW283042	POLIACETALI, ALTRI POLIETERI E RESINE EPOSSIDICHE, IN FORME	590	15290	41			
APR				TEMUS374272	MEDUVW283042	V. COMPOSTI A FUNZIONE ALDEIDE:	590	15310	41			
APR				MSDU2737682	MEDUVW114882	Parti ed accessori degli autoveicoli delle voci da 8701 a 8705:	21	14796	41			
APR				MSNU1924930	MEDUVW137040	Pietre da taglio o da costruzione (diverse dall'ardesia)lavorate	8	26950	41			
APR				MSNU1928529	MEDUVW137040	Pietre da taglio o da costruzione (diverse dall'ardesia)lavorate	8	25990	41			
APR				MSNU1562717	MEDUVW173649	Pietre da taglio o da costruzione (diverse dall'ardesia)lavorate	8	27310	41			
APR				MSMU3224633	MEDUVW173789	Pietre da taglio o da costruzione (diverse dall'ardesia)lavorate	8	27200	41			
APR				FCIU5797854	MEDUVW212421	Pietre da taglio o da costruzione (diverse dall'ardesia)lavorate	8	26800	41			

Pagine Totali: 3 | Página Corrente: 1 | Página Precedente | Página Succeviva | Val a pagina: >>

LEGENDA

-
-
-

▲ Blocco operativo al ritiro: il terminal, in fase di convalida alla DU, ha bloccato la possibilità di stampa del DVRC. Effettuerà la rimozione del blocco quando sarà operativamente pronto a gestire il ritiro del contenitore.

■ Il terminal in fase di scarico della nave invia i COARRI con data ed ora di sbarco. La riga nave si colora di verde chiaro ed è evidenziata dal simbolo ▲

■ A3 completamente scaricato ma visita merce

■ Dopo l'invio del CODECO da parte del Terminal, contenente data ed ora di uscita del contenitore, la riga madre si colora di verde

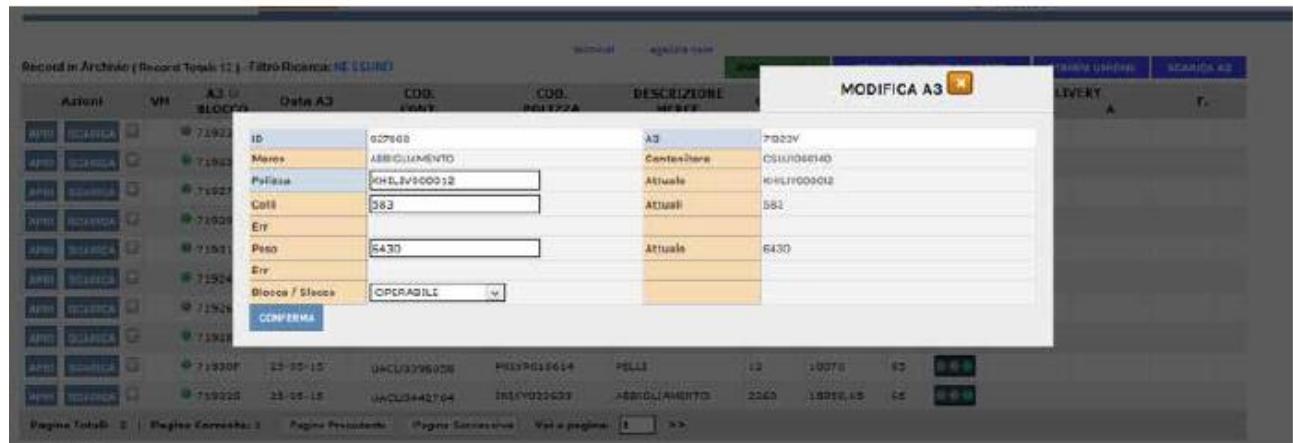
■ Alla scadenza del Delivery, nel caso il contenitore non sia ancora uscito, la riga madre della merce si colora di rosso per indicare che il delivery deve essere re-inviatto.

Blocco A3: CAD/Agenzia Marittima, cliccando sul semaforo verde (relativo alla colonna di blocco A3) con doppio click e doppia conferma ha la possibilità di rendere non operabile un A3 (semaforo rosso) anche in caso di risposta positiva di AIDA, (IRISP verde).

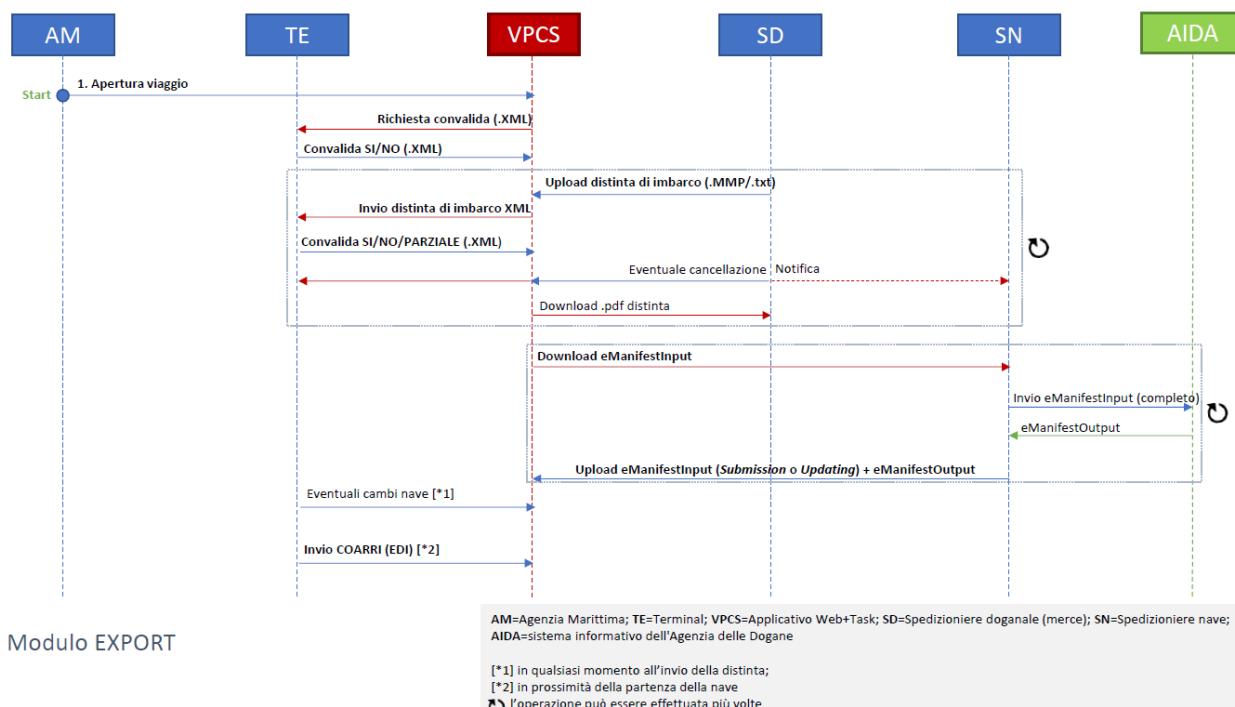
Record in Archivio (Record Totali: 12) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

Azioni	VM	A3	Data A3	COD. CONT.	COD. POLIZZA	DESCRIZIONE MERCE	COLLI	PESO LORDO	MG	IRISP	DELIVERY DA	F.
APR			21			ABbigliamento	583	6430	65			
APR			719270	25-05-17	COU0264259	PELLI	4	3233	65			
APR			719290	25-05-17	UACU02641979	PELLI	20	13630	65			
APR			719310	25-05-17	UACU02642503	ARREDAMENTO	5	3550	65			
APR			719311	25-05-17	UACU02642503	CASALINCHI	653	8829	65			
APR			719240	25-05-17	DFSIU1374919	PELLI	10	8373	65			

Oltre al blocco dell'A3 è possibile per Agenzia Marittima e CAD effettuare anche la rettifica di colli, peso e polizza.



5.2 Export



Nel caso di una procedura di export sono necessarie le seguenti operazioni:

1. L'Agenzia Marittima apre la nave (tramite apposita voce di menu presente nella sezione export), concordando in anticipo con il terminal la nave, viaggio, ETA, Closing Time¹, e indicando lo spedizioniere nave (CAD) abilitato al prelievo del file necessario per la

¹ Tempo necessario allo spedizioniere nave (CAD) per la compilazione/invio del MMP e trasmissione del MMP alla piattaforma VPCS

generazione del manifesto. Sono previsti: tre livelli di C.T. al Gate e tre livelli di C.T. Operativo.

2. VPCS trasmette un messaggio al terminal, che risponde convalidando l'apertura nave. L'assenza della convalida impedisce l'acquisizione/invio delle D.I.; in questo caso nell'elenco delle navi in partenza la nave risulterà non operabile.
3. Gli spedizionieri merce (Doganalista), entro i termini del closing time, inviano le distinte d'imbarco alla piattaforma. Questi documenti contengono i riferimenti alle dichiarazioni doganali e ai corrispondenti contenitori e riferiscono ad uno specifico viaggio nave che deve essere già presente a Sistema.
4. Da questo momento gli spedizionieri nave (CAD) possono iniziare a prelevare i file per la generazione del MMP, i file attualmente prodotti da VPCS sono di tipo D, E, F, S, X, N.
5. Dopo l'invio del MMP ad AIDA lo spedizioniere nave (CAD) trasmette a VPCS le risposte (IRISP).
6. Con la partenza della nave il Terminal invia il COARRI (cioè la lista della merce effettivamente imbarcata, consultabile da tutti gli operatori).

Informazioni prelevabili e stampabili dalla piattaforma da parte degli spedizionieri merce (Doganalista)

Dopo la convalida della nave, gli spedizionieri merce (Doganalista) sono in grado di iniziare l'invio delle **distinte d'imbarco** (la comunicazione che la dogana è stata fatta, con tutte le informazioni relative) a VPCS, che a sua volta le trasmette a terminal, agente marittimo e spedizioniere nave (CAD).

Nel giro di pochi minuti, il terminal risponde confermando secondo due opzioni (visibili su "Navi in partenza"):

- 1) l'avvenuto ingresso al gate della merce

Marcia su Contenitori									
Distinte di imbarco in Archivio Record Totali: 16 - 0 FILTRI - Filtro Ricerca: NESSUNO									
AZ	V.M.	PROG. DIST.	DATA DIST.	MNR	NUO. COLLI	PESO LORDO	COPPIE PIECE	SEGLI CONTAINER	Info
APR		4405/1	25/05/15		18	26044	0		
APR		4407/1	25/05/15		20	20000	0		
APR		4401/1	21/05/15		40	17600	0		
APR		4409/1	25/05/15		18	26050	0		
APR		4409/1	25/05/15		18	26045	0	CRSU11/05/2015	
APR		44042/1	23/05/15		1480	10586,2	48181010	CRSU91/07/2015	
APR		4409/1	25/05/15		18	26047	0	DFSU24/03/2015	
APR		4409/1	25/05/15		18	26051	0	DFSU24/04/2015	

In questo caso lo spedizioniere merce (Doganalista) stampa la propria D.I. convalidata dal Terminal.

Merce su Container										
Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 34 - 17 UNIT) - Filtro Ricerca: NESSUNO										
AZ	V.M.	PROG. DIST.	DATA DIST.	MRN	U	NUM. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	imp
APR			Stampa copia della distinta di imbarco		E	18	26044	B	BSIU2726404	
APR					E	28	23000	B	CLIU2982531	
APR			4401/1	21/05/15	E	40	17600	0	CLIU4033224	
APR			4409/1	25/05/15	E	18	24050	0	ORSU1965717	
APR			4409/1	25/05/15	E	18	26045	0	ORSU1105208	
APR			4402/1	23/05/15	X	1480	10586,2	481B1010	CRSU9187029	
APR			4409/1	25/05/15	E	18	24047	0	CRSU0425491	
APR			4409/1	25/05/15	E	18	26051	0	CRSU02484421	

- 2) oppure il Terminal risponde con un messaggio di non accettazione, con indicata la motivazione.

Merce su Container										
Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 9 - 3 UNIT) - Filtro Ricerca: NESSUNO										
AZ	V.M.	PROG. DIST.	DATA DIST.	MRN	U	NUM. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	imp
APR			4405/1	25/05/15		0	10703	0		
APR			4405/1	25/05/15		0	10703	0		
APR			4405/1	25/05/15		0	10703	0		
APR			4405/1	25/05/15		0	10703	0		
APR			4405/1	25/05/15		0	10703	0		
APR			4405/1	25/05/15		0	10703	0		
APR			4405/1	25/05/15		0	10703	0	ZCSU6200154	
APR			4405/1	25/05/15		20	42880	0	ZCSU6221347	
APR			4405/1	25/05/15		0	10703	0	ZCSU6222483	
APR			4405/1	25/05/15		0	10703	0	ZCSU6223505	

Nel caso di cambio nave, il Terminal invia un messaggio alla piattaforma con le merci in cambio nave, in modo da renderle visibili ai relativi spedizionieri merce (Doganalista).

Merce su Container										
Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 3 - 3 UNIT) - Filtro Ricerca: NESSUNO										
AZ	V.M.	PROG. DIST.	DATA DIST.	MRN	U	NUM. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	imp
APR			4401/1	21/05/15	E	40	17600	0	CLIU4033224	
APR			4409/1	25/05/15	C	0	10703	0	TCNU0547026	
APR			4401/1	21/05/15	E	329	4902	0	XCNUR127646	

Sulla piattaforma è possibile la generazione manuale delle D.I. per tutti i tipi di record previsti, e per qualsiasi tipo di merce (container, merce sfusa, rotabili, booking). Questa procedura è utilizzabile per eventuali situazioni di emergenza o per operatori sprovvisti di adeguato software.

GENERAZIONE DISTINTA IMBARCO

Utilizza questa pagina per generare direttamente online le tue distinte di imbarco.

IMC	ISOBEL 8405	IS. VIAGGIO/IMBARCO/ DATA C.T. 08/05/2015 ISOB. C.T. ISOB. VOBES.
64°12'39"GL/010°00'00"E	1467	10/05/2015 12:10:50 0000604 01

Merce export (tipo record = D)
(per mettere correttamente un MMN di esportazione - ECS)

Tipi "D" | Tipi "E" | Tipi "F" | Tipi "G" | Tipi "H" | Tipi "N"

0. Cod. Uff. Dog. Dichiaraz.	1. Data dichiaraz.	2. N. reg. dichiaraz.	3. N. dogana	4. N. dog. CTA	5. N. singolo	6. Data esita	7. MMP
8. Cod. Identif. spedizione	9. Denominazione speditore	10. Cod. Identif. trasportato all'imb.	11. Denominazione trasportatore				
12. Merce colli	13. Specie dei colli	14. Imb. tot.	15. Num. Colli	16. Cod. merce	17. Descrizione merce	18. URDI	
19. Uff. dog.	20. Peso lordo	21. Volume	22. Cod. porto dest.	23. Denom. porto dest.	24. Cod. identif. dest.		
25. Denominazione dest.	26. Quant. cont.	27. Qt. polizza/LTA	28. Codice polizza/LTA	29. Soglia cont.	30. Cod. Mag.		
31. Tasse	32. Booking						

Fuori dogana

• compilazione non obbligatoria **■** compilazione obbligatoria compilazione condizionata

INFERIO

Le distinte inviate fuori C.T. vengono archiviate e sono evidenziate in giallo.

L'accettazione di queste D.I. è di esclusiva competenza del terminal, che le concorda autonomamente con l'operatore interessato. Naturalmente, in accordo alle nuove normative, deve essere rispettato il termine del closing time operativo.

Merce su Container

Cerca contenitore: **CERCA**

Distinte di imbarco in Archivio (Record Totale: 1 - 1 UNIT) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZ	V.N.	PROG. DIST.	DATA DIST.	MRN	N. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	IRISp
APRI	180408/1	17/12/14	141YQR417016:07187		80	16500	34039500	MSKU5748135	  

Dopo l'invio delle D.I. da parte degli spedizionieri merce (Doganalista), gli spedizionieri nave (CAD) possono iniziare a prelevare i flussi per la generazione del MMP. I flussi attualmente prodotti da VPCS sono già perfettamente formattati secondo le direttive emanate dall'Agenzia Dogane, con tutte le righe dettaglio necessarie.

AZ	T.	HOME / IMO	V	VIAGGIO	LINEA	ARRIVO	PART.	LT.	AIR	
APRI	MMP	TDT TASMAN STRAIT / 9351218		006	NELFI	26/05/15	27/05/15	25/05/2015-16:00	 	
APRI	MMP	TDT AL SAFAT / 9349497		1518N	MINA	25/05/15	26/05/15	25/05/2015-16:00	 	
APRI	MMP	TDT K-WAVE / 9414137		1520S	TVX	25/05/15	26/05/15	25/05/2015-15:00	 	
APRI	MMP	MRN								
MRN	MRN	MRN	TDT	SKIRNER / 9329029	010	UFG	24/05/15	26/05/15	25/05/2015-11:00	 

Gli spedizionieri nave (CAD), i terminal e gli organi di controllo possono scaricare in formato PDF la lista dei contenitori imbarcati, la lista dei contenitori non imbarcati per cambio nave o altre motivazioni e la lista delle rettifiche.

Colonna IRISP

In questa colonna, una serie di semafori consente di interpretare lo stato delle righe di merce relative al prelievo, invio, ricezione dei flussi del MMP da parte dello spedizioniere nave (CAD), vedi legenda.

Merce su Container

Cerca contenitore: **cerca**

Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 34 - 87 UNIT) - Filtro Ricerca: NESSUNO

AZ	V.N.	PROG. DIST.	DATA DIST.	MNR	U	NUM. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	Imp
APR		4406/1	25/05/15		E	18	26044	0	BSIU2726406	
APR		4412/1	25/05/15		E	20	20000	0	CLHU2982531	
APR		4401/1	21/05/15		E	40	17600	0	CLIU4033224	
APR		4405/1	25/05/15		E	18	26050	0	CRSU1065717	
APR		4405/1	25/05/15		E	18	26045	0	CRSU1105208	
APR		187042/1	23/05/15		X	1480	10386.2	48181010	CRSU9187028	
APR		4409/1	25/05/15		E	18	26047	0	DPSU2435691	
APR		4409/1	25/05/15		E	18	26051	0	DPSU2484422	
APR		187044/1	23/05/15		X	600	4301.375	48181010	ECMU9252994	
APR		187644/1	23/05/15		X	30	138.732	48182091	ECMU9252994	

Pagine Totali: 10 | Pagina Corrente: 1 | [Pagina Precedente](#) | [Pagina Successiva](#) | Val a pagina: >> | [Stampa](#) | [Dettaglio](#)

LEGENDA

<input type="checkbox"/> inviata entro il C.T. in attesa di esito	<input type="checkbox"/> inviata dopo C.T. cancellata dal Terminal	<input type="checkbox"/> container non proc. ma imbarcato	<input type="checkbox"/> inviata entro il C.T. accettata dal Terminal
<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT
<input type="checkbox"/> cancellato risposto dal Terminal	<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT
<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT
<input type="checkbox"/> stato non imbarcato	<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT
<input type="checkbox"/> 32 UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT
<input type="checkbox"/> Rete CRISP: Negativo	<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT
<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT	<input type="checkbox"/> UNIT

Su ogni riga di merce una serie di pulsanti, consente di visualizzare chi ha trasmesso la D.I., stampare una copia della distinta, scaricare la distinta in formato CSV e la risposta di accettazione da parte del terminal.

Merce su Container

Cerca contenitore: **cerca**

Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 34 - 87 UNIT) - Filtro Ricerca: NESSUNO

AZ	V.N.	PROG. DIST.	DATA DIST.	MNR	U	NUM. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	Imp
Rigione Sociale Cod. UNIT: 0..... Cod. Firma: 0..... Data DI: 00/00/0000 Peso DI: 0 Email: 00000000000000000000000000000000@00000000000000000000000000000000		4408/1	23/05/15		E	18	26044	0	BSIU2726406	
		1872/1	23/05/15		E	20	20000	0	CLHU2982531	
		4401/1	21/05/15		E	40	17600	0	CLIU4033224	
		4408/1	23/05/15		E	18	26050	0	CRSU1065717	
		4409/1	23/05/15		E	18	26045	0	CRSU1105208	

Merce su Container

Cerca contenitore: **cerca**

Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 34 - 87 UNIT) - Filtro Ricerca: NESSUNO

AZ	V.N.	PROG. DIST.	DATA DIST.	MNR	U	NUM. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	Imp
		4408/1	23/05/15		E	18	26044	0	BSIU2726406	
		1872/1	23/05/15		E	20	20000	0	CLHU2982531	
		4401/1	21/05/15		E	40	17600	0	CLIU4033224	
		4409/1	23/05/15		E	18	26030	0	CRSU1065717	

Merce su Container

Cerca contenitore: **cerca**

Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 34 - 87 UNIT) - Filtro Ricerca: NESSUNO

AZ	V.N.	PROG. DIST.	DATA DIST.	MNR	U	NUM. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	Imp
		4408/1	23/05/15		E	18	26044	0	BSIU2726406	
		1872/1	23/05/15		E	20	20000	0	CLHU2982531	
		4401/1	21/05/15		E	40	17600	0	CLIU4033224	
		4409/1	23/05/15		E	18	26030	0	CRSU1065717	

Il pulsante "APRI" permette di visualizzare il dettaglio della D.I.

DETAGLI RIGA DISTINTA IMBARCO	
Invio: il: 25/05/2015 08:51:00 - Consegnato al terminal il: 25/05/2015 08:51:25 - Processato dal terminal il: 25/05/2015 09:01:57	
Prog. distinta	1872
Data dist.	25/05/2015
Itag. Soc. Term.	T.D.T.
Cod. uff. dog.	IT055100
Data dichiaraz.	00/00/0000
Num. dogan.	IBI
Data esito	25/05/2015
MTRN	-
Denom. sped.	-
Den. trasportat.	-
Spedite colli	-
Num. colli	20
Descr. merce	ALIMENTARI
Unità di mis.	-
Volume	-
Den. porto dest.	-
Denom. dest.	-
Quant. polizze	1
Booking	UNK
Tipo cont.	2801
Cod. magazz.	65
Data temp. cust.	-
Flusso Invia	D10CH0364848811NRP
Invia Terminal	D1_20150526082300052_441730XME
Prog. giornaliero	1
Nome nave	SHIENER
Num. autorizz.	IT
Cod. reg. dich.	-
N. reg. dichiaraz.	0
Num. dogan. CIN	-
Cod. svincolo	-
Cod. identif. sped.	-
Cod. ident. tresp.	-
Marca colli	MARCHE:
Imbarco tot.	0
Cod. merce	0
UNIDG	-
Peso lordo	20000
Cod. porto dest.	ITMAP
Cod. ident. dest.	-
Quant. conten.	1
Cod. polizza	BUY00639
Container	CL1412002531
Sigillo	YES
Cod. temp. cust.	-
N. p. temp. cust.	-
Flusso Generato	0_20150526082300052_441730XME
Risposta Terminal	TOTALELT/TMEXPORT_OUT/143230853935.XME

VPCS è in grado di rendere visibile a tutti gli operatori la merce effettivamente imbarcata utilizzando un messaggio COARRI (standard EDIFACT), prodotto dai sistemi gestionali di tutti i terminal.

Il messaggio viene trasmesso dai terminal alla piattaforma subito dopo la partenza della nave.

Le righe di merce effettivamente imbarcate si colorano di verde. VPCS è in grado di fornire agli spedizionieri nave (CAD), e all'ufficio manifesti, anche la differenza tra le righe di merce manifestate e quelle effettivamente imbarcate (rettifiche).