

MANUALE DI INTRODUZIONE AL VPCS

Versione 1.1.1
Novembre 2025

Sommario

1	GLOSSARIO DEL VPCS	3
2	PRINCIPALI ASPETTI DEL VPCS	3
2.1	Funzione di tracking.....	3
2.2	Lista MRN	3
2.3	Caratteristiche principali	4
3	ASPETTI OPERATIVI	4
4	SOGGETTI COINVOLTI	5
5	AREE FUNZIONALI DELLA PIATTAFORMA VPCS	5
5.1	Import	6
5.2	Export.....	8

1 GLOSSARIO DEL VPCS

Prima di addentrarsi nella guida introduttiva, è opportuno prendere familiarità con alcuni pochi termini, propri del VPCS, che possono creare fraintendimenti con la terminologia d'uso comune tra gli operatori della filiera logistica.

VPCS	SIGNIFICATO
CAD	Spedizioniere nave che prepara MMA (Manifesto Merce in Arrivo) e MMP (Manifesto Merce in Partenza)
Doganalista	Spedizioniere merce, transitario che comunica la prontezza doganale della merce
Ricevitore/Casa di spedizione	Spedizioniere merce che non può comunicare la prontezza doganale della merce
D.I. Distinta di Imbarco	La comunicazione del doganalista, tramite VPCS, relativa alla prontezza doganale della merce , di cui contiene tutte le informazioni correlate; è diversa da : <ul style="list-style-type: none">- "ordine di imbarco" o "lista di imbarco" (EDIFACT: COPRAR), ordine al terminal dei contenitori da imbarcare;- "report di imbarco" (EDIFACT: COARRI), report del terminal i con contenitori effettivamente imbarcati.

2 PRINCIPALI ASPETTI DEL VPCS

Il VPCS interviene su tre aree operative: Import, Export e Customs Single Window.

I diversi moduli consentono di raggiungere gli obiettivi fissati a livello comunitario di condivisione delle informazioni per una più efficace programmazione delle spedizioni, tracciabilità delle merci e trasporto "door to door".

2.1 Funzione di tracking

L'accesso alla home page del sito VPCS consente di visualizzare immediatamente le navi in arrivo e in partenza, evidenziando in rosso le navi che non hanno ancora ricevuto da parte dei terminal la convalida di arrivo.

Di particolare importanza è la presenza sulla piattaforma della funzione di tracking, che consente a tutti i soggetti, compresi quelli non abilitati all'accesso, quindi sprovvisti di username e password (es. Esportatori), di ricercare la propria merce potendo effettuare interrogazioni per numero container, targa, booking o MRN.

L'utilizzo di colori differenziati permette all'utente di sapere se la merce è presente nel terminal, evidenziandone anche lo stato, in base alle risposte ricevute dagli Uffici Doganali, e se è stata effettivamente imbarcata oppure se è rimasta a terra.

2.2 Lista MRN

VPCS mette a disposizione la lista degli MRN abbinata ai container permettendo agli operatori dell'ufficio manifesti di ricercare velocemente su AIDA qualsiasi MRN presente sulla Nave.

Nella lista, il simbolo “+” serve per indicare i contenitori dove sono presenti più MRN. Per ogni contenitore è anche indicata la ragione sociale del firmatario della bolla in modo da rendere possibile la sua identificazione da parte degli uffici di controllo.

2.3 Caratteristiche principali

VPCS permette:

- ai vettori marittimi e ai suoi rappresentanti (nel VPCS: **Agenzia Marittima**) di prelevare, in vari step, i dati relativi alla merce in partenza, in modo da poter presentare correttamente il Manifesto Merci in Partenza o Arrivo (MMP, MMA) in maniera completamente automatica;
- agli spedizionieri merce (nel VPCS: **Doganalista**) di presentare interattivamente la dichiarazione doganale e, a svincolo doganale ottenuto, le richieste d'imbarco elettroniche;
- agli Uffici istituzionali di monitorare, controllare e vigilare sull'intera attività portuale, in tempo reale, sia in entrata che in uscita;
- ai ricevitori (nel VPCS: **Ricevitore/Casa di spedizione**) di controllare dal VPCS lo stato delle partite di merce da ritirare presso i vari terminal.

VPCS consente la comunicazione orizzontale tra tutti i soggetti, privati e pubblici, deputati alla movimentazione e al controllo delle merci.

La parola d'ordine è dematerializzare. Il processo di digitalizzazione favorito da VPCS permette non solo l'eliminazione del cartaceo per la presentazione dei documenti, ma anche di conseguire benefici in termini di riduzione di impatto ambientale, diminuendo i colli di bottiglia ai gate portuali, riducendo le code e dunque abbattendo i livelli di emissione di CO2 e sonori.

VPCS garantisce la sicurezza dei dati mediante vari sistemi di archiviazione e recovery. È, inoltre, protetto a tre diversi livelli da accessi indesiderati e rispetta la privacy commerciale. Ogni soggetto può visualizzare e operare solamente sui dati di sua proprietà o strettamente necessari allo svolgimento delle sue attività.

Il servizio VPCS (utilizzo del Sistema e assistenza clienti) è offerto gratuitamente dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

Per accedere al VPCS è sufficiente disporre di un computer, di una connessione Internet e di credenziali per l'accesso. Non sono necessari particolari applicativi per il suo funzionamento.

3 ASPETTI OPERATIVI

Per tutte le funzionalità messe a disposizione da VPCS (accessibile dagli operatori 24 ore su 24) è necessaria la completa conoscenza delle procedure doganali e delle modalità operative proprie dei vari terminal, spedizionieri nave, spedizionieri merce, agenzie, case di spedizione, importatori, trasportatori, Agenzia Dogane, uffici di controllo, ecc.

Le specifiche tecniche e i tracciati record per l'utilizzo di VPCS sono accessibili da parte di tutti gli utenti dall'area privata (sezione documentale).

La piattaforma garantisce la sicurezza dei dati mediante vari sistemi di archiviazione e recovery, inoltre, è protetta a diversi livelli da accessi indesiderati. Rispettando la privacy commerciale, ogni soggetto è in grado di visualizzare e operare solamente sui dati di sua proprietà e/o strettamente necessari allo svolgimento della sua attività. In particolare, lo scambio d'informazioni nel sistema si basa su una verifica dell'IP Statico del computer dell'utente autorizzato.

L'accesso al Sistema è consentito agli utenti che ne facciano richiesta, previa presentazione di apposita istanza di adesione che viene concessa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale insieme alle necessarie credenziali di accesso. L'utente si deve impegnare, secondo le specifiche richieste dall'AdSP, al corretto utilizzo del sistema fornendo i dati e le garanzie previste, lette, accettate e sottoscritte durante il primo accesso al sistema. Gli accessi sono consentiti agli utenti a livelli differenziati, in funzione dell'attività professionale praticata e agli Uffici in funzione della loro attività istituzionale. Tutti gli accessi e le attività sono monitorate, registrate e archiviate a sistema su appositi file di log, in modo da ricondurre all'autore qualsiasi attività posta in essere. È compito del servizio di assistenza dedicato al VPCS di soddisfare eventuali richieste di tracciabilità sulle operazioni svolte.

Il servizio di help-desk è raggiungibile al numero telefonico +39 041 5334195 o all'indirizzo email helpdesk@apvinvestimenti.it ed è disponibile nel seguente orario: da lunedì al venerdì dalle 8:30 alle 13:00 e dalle 13.30 alle 17.00.

4 SOGGETTI COINVOLTI

Le categorie degli utenti coinvolti nel sistema VPCS sono principalmente:

- le **Agenzie Marittime** che rappresentano le compagnie di navigazione e i relativi comandanti per gli adempimenti dovuti;
- gli Spedizionieri nave (nel VPCS: **CAD**) che per conto del comandante della nave, provvedono a tutti gli adempimenti presso gli Uffici dell'Agenzia delle Dogane;
- i **Terminal**, operatori logistici portuali che per conto delle Compagnie di navigazione provvedono a tutte le operazioni necessarie per offrire ai vettori e alle merci banchine, mezzi necessari allo sbarco/imbarco delle merci in arrivo/partenza via mare, allo scarico/carico delle merci in arrivo/partenza via terra, depositi doganali per lo stoccaggio delle merci;
- gli Spedizionieri Merce (nel VPCS: **Doganalista**), che agiscono come rappresentanti in dogana e presso tutti gli uffici istituzionali delle case di spedizione. Essi adempiono e provvedono a tutte le formalità necessarie per l'esportazione, l'importazione e transito delle merci;
- i Trasportatori (nel VPCS: **Autotrasporto**), vettori terrestri che provvedono al trasporto delle merci in uscita dal terminal verso la loro destinazione finale o che dal punto di origine trasportano le merci in un terminal portuale;
- gli Uffici Istituzionali responsabili del controllo delle merci quali: l'Agenzia delle Dogane, la Guardia di Finanza, la Capitaneria di Porto, UVAC-PCF, USMAF e l'Ufficio fitosanitario.

5 AREE FUNZIONALI DELLA PIATTAFORMA VPCS

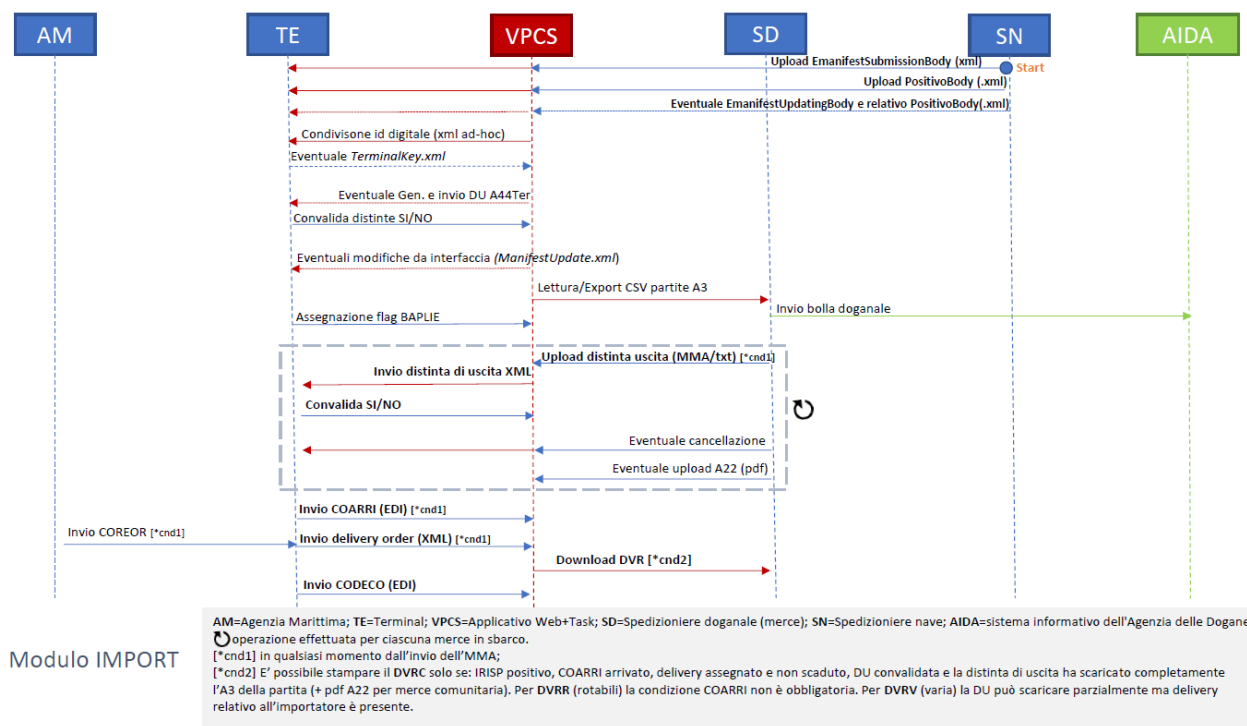
Il Sistema VPCS è strutturato per aree funzionali.

L'**Area import**, per la completa gestione dei viaggi nave e delle merci "terze" in arrivo da altri porti compreso il ricarico, l'uscita telematica dal porto e la loro ripartenza per la destinazione finale (importatore).

L'**Area export**, per la completa gestione dei viaggi nave e delle merci in esportazione, dell'arrivo in porto, dell'imbarco e della completa gestione delle D.I. per la generazione dell'MMP elettronico (scaricabile dalla piattaforma) con tracciato conforme alle specifiche dell'A.D.

L'accesso al VPCS consente agli operatori di visualizzare immediatamente le navi in arrivo e in partenza. In particolare, le navi evidenziate in rosso saranno quelle che non hanno ancora ricevuto da parte dei terminal la convalida di arrivo. Come già anticipato, di particolare importanza è la funzione di tracking, che consente a tutti gli utenti di ricercare la propria merce conoscendo il N° del container, la Polizza, la Targa, il Booking o l'MRN.

5.1 Import



Lo spedizioniere nave (nel VPCS: CAD)

L'apertura della nave in import avviene attraverso l'invio dei manifesti. Il CAD redige l'MMA e lo carica su VPCS dalla sezione di import "trasmissione MMA" (in questa fase è obbligatorio inserire l'agenzia e il terminal competenti selezionandoli dall'apposita lista).

Per integrare un manifesto già acquisito, è sufficiente re-inviare lo stesso manifesto con le righe aggiunte, ricordiamo che è obbligatorio che il nome del nuovo file sia diverso da quelli inviati in precedenza.

Nella videata dell'archivio navi le righe evidenziate in giallo indicano che il manifesto trasmesso manca di convalida, per cui gli A3 non sono operabili.

PRELIEVO ALLIBRAMENTI MMA

RICERCA NAVE PER PRELIEVO ALLIBRAMENTI MMA

Codice container: Codice polizza: Marca colli:

IMO: Nave: Autorizzati V.M.: ☐ ☐

Data arrivo (CA): Data arrivo (A):

Gruppi di Utente in Archivio (Record Totali: 012) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZIONI	A3	V	DWO	NOME NAVE	COMPAGNIA	DATA A3	N. VIAGGIO	TERMINAL	AGENZIA	
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="button" value="APRI"/>	1140004		010409	HSC LEO-H	HSC	00-11-17			NOME AGENZIA	<input type="button" value="MOD"/>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="button" value="APRI"/>	1102837		040305	HSC JHHACCLATA	GRIMALDI	10-07-17	1010037	terminal	NOME AGENZIA	<input type="button" value="MOD"/>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="button" value="APRI"/>	1102832		031113	ZIM QIVODAO	ZIM	11-02-17		Terminal Carsten...	NOME AGENZIA	<input type="button" value="MOD"/>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="button" value="APRI"/>	702223		012700	GRAND BENELUX	GRIMALDI	23-03-15	0810312		NOME AGENZIA	<input type="button" value="MOD"/>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="button" value="APRI"/>	702234		004887	AL SAFAT	UASC	25-05-15	15189	Terminal Carsten...	NOME AGENZIA	<input type="button" value="MOD"/>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="button" value="APRI"/>	702233		004887	AL SAFAT	UASC	25-05-15	15189	Terminal Carsten...	NOME AGENZIA	<input type="button" value="MOD"/>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="button" value="APRI"/>	702232		004887	AL SAFAT	UASC	25-05-15	15189	Terminal Carsten...	NOME AGENZIA	<input type="button" value="MOD"/>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="button" value="APRI"/>	702204		011229	MILAN EXPRESS	HAPAG LLOYD	23-03-15		Terminal Carsten...	NOME AGENZIA	<input type="button" value="MOD"/>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="button" value="APRI"/>	701958		000457	BR CANNES	CHA COB	25-05-15				<input type="button" value="MOD"/>
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="button" value="APRI"/>	701958		000457	BR CANNES	CHA COB	25-05-15				<input type="button" value="MOD"/>

Pagine Totali: 25 | Pagina Corrente: 1 | Pagina Precedente | Pagina Successiva | Vai a pagina: >>

LEGENDA

- ☒ non convalidato
- ☐ visita merce

Nelle righe madri del manifesto i semafori risultano grigi.

terminal - agenzia nave

Record in Archivio (Record Totali: 25) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

Azioni	VM	PARTITA (MRN / A3) BLOCCO	Data reg. partita	COD. CONT.	COD. POLIZZA	DESCRIZIONE MERCE	COLLI	PESO LORDO	MG	IRISP	DELIVERY DA	A	F.
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>				MSMU6255392	MEDUUV488751	Altri lavori di nichel:	784	10035,2	41	<input type="button" value="MOD"/>			
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>				MSDU182227	MEDUBH375322	Lamiere e nastri di alluminio, di spessore superiore a 0,2 mm:	4	23922	41	<input type="button" value="MOD"/>			
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>				MSDU2643916	MEDUUV283042	POLIACETALI, ALTRI POLIETERI E RESINE EPOSSIDICHE, IN FORME	590	15290	41	<input type="button" value="MOD"/>			
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>				TEMU5374272	MEDUUV283042	V. COMPOSTI A FUNZIONE ALDEIDE:	590	15310	41	<input type="button" value="MOD"/>			
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>				MSDU2737682	MEDUUV114882	Parti ed accessori degli autoveicoli delle voci da 8701 a 8705:	21	14796	41	<input type="button" value="MOD"/>			
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>				MSNU1924930	MEDUUV137040	Pietre da taglio o da costruzione (diverse dall'ardesia)lavorate	8	26950	41	<input type="button" value="MOD"/>			
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>				MSNU1928529	MEDUUV137040	Pietre da taglio o da costruzione (diverse dall'ardesia)lavorate	8	25990	41	<input type="button" value="MOD"/>			
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>				MSNU1562717	MEDUUV173649	Pietre da taglio o da costruzione (diverse dall'ardesia)lavorate	8	27310	41	<input type="button" value="MOD"/>			
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>				MSMU3224633	MEDUUV173789	Pietre da taglio o da costruzione (diverse dall'ardesia)lavorate	8	27200	41	<input type="button" value="MOD"/>			
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>				FCIU5797854	MEDUUV212421	Pietre da taglio o da costruzione (diverse dall'ardesia)lavorate	8	26800	41	<input type="button" value="MOD"/>			

Pagine Totali: 3 | Pagina Corrente: 1 | Pagina Precedente | Pagina Successiva | Vai a pagina: >>

LEGENDA

- ☒ Blocco operativo al ritiro: il terminal, in fase di convalida alla DU, ha bloccato la possibilità di stampa del DVRC. Effettuerà la rimozione del blocco quando sarà operativamente pronto a gestire il ritiro del contenitore.
- ☐ Il terminal in fase di scarico della nave invia i COARRI con data ed ora di sbarco. La riga nave si colora di verde chiaro ed è evidenziata dal simbolo
- ☐ A3 completamente scaricato ma visita merce
- ☐ Dopo l'invio del CODECO da parte del Terminal, contenente data ed ora di uscita del contenitore, la riga madre si colora di verde
- ☐ Alla scadenza del Delivery, nel caso il contenitore non sia ancora uscito, la riga madre della merce si colora di rosso per indicare che il delivery deve essere re-inviato.

Blocco A3: CAD/Agencia Marittima, cliccando sul semaforo verde (relativo alla colonna di blocco A3) con doppio click e doppia conferma ha la possibilità di rendere non operabile un A3 (semaforo rosso) anche in caso di risposta positiva di AIDA, (IRISP verde).

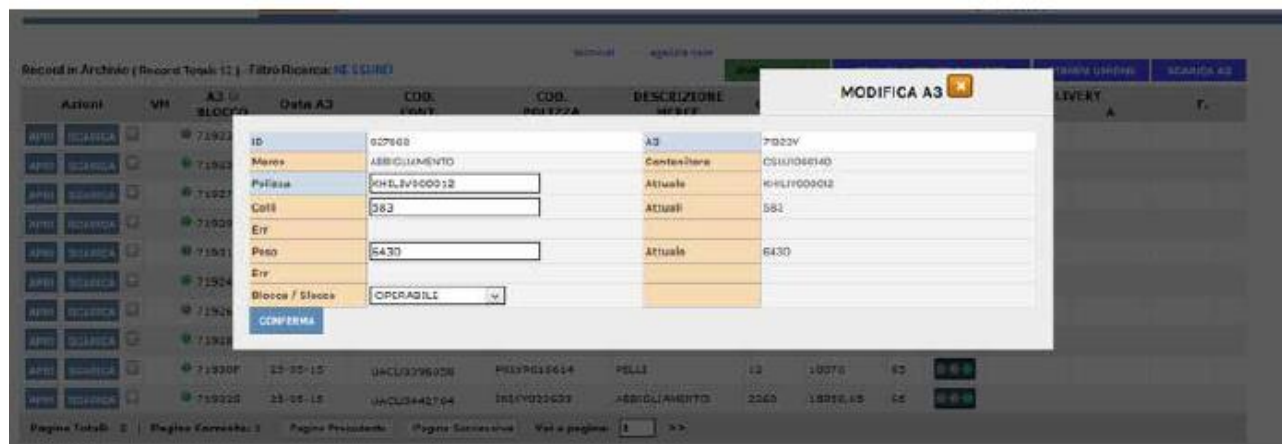
terminal - agenzia nave

Record in Archivio (Record Totali: 12) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

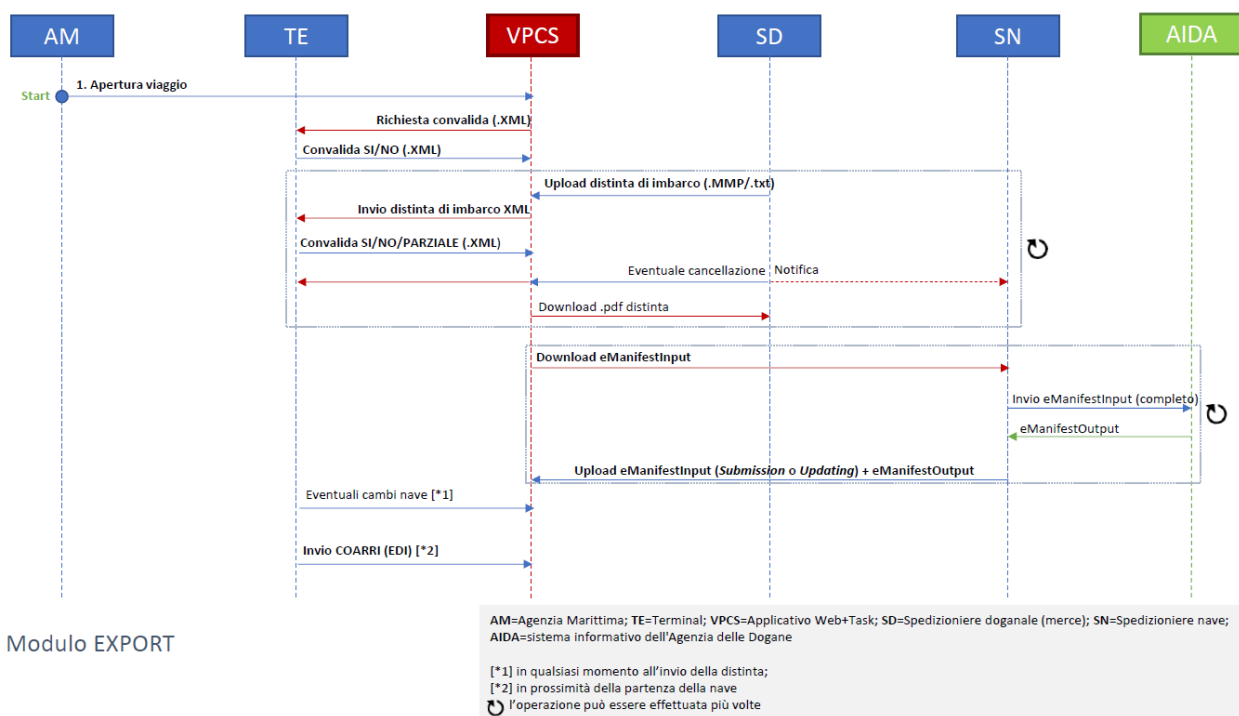
Azioni	VM	A3 BLOCCO	Data A3	COD. CONT.	COD. POLIZZA	DESCRIZIONE MERCE	COLLI	PESO LORDO	MG	IRISP	DELIVERY DA	A	F.
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				ABBIGLIAMENTO	583	6430	65	<input type="button" value="MOD"/>			
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				PELLI	4	3223	65	<input type="button" value="MOD"/>			
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	25-05-15	00U2842559	AGALV000903	PELLI	10	14630	65	<input type="button" value="MOD"/>			
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	25-05-15	UACU3694979	AKKH3543659	ABBIGLIAMENTO	5	3550	65	<input type="button" value="MOD"/>			
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	25-05-15	DFEU1310363	AKKH3543506	CASALINGHI	653	8829	65	<input type="button" value="MOD"/>			
<input type="button" value="APRI"/> <input type="button" value="SCARICA"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	25-05-15	DFEU1374919	KPHLV000013	PELLI	10	8773	65	<input type="button" value="MOD"/>			

Clicca per modificare A3 (Colli/Peso/StatoA3/Polizza).
 Possibile solo per spedizionieri nave ed agenzia.

Oltre al blocco dell'A3 è possibile per Agenzia Marittima e CAD effettuare anche la rettifica di colli, peso e polizza.



5.2 Export



Nel caso di una procedura di export sono necessarie le seguenti operazioni:

1. L'Agenzia Marittima apre la nave (tramite apposita voce di menu presente nella sezione export), concordando in anticipo con il terminal la nave, viaggio, ETA, Closing Time¹, e indicando lo spedizioniere nave (CAD) abilitato al prelievo del file necessario per la

¹ Tempo necessario allo spedizioniere nave (CAD) per la compilazione/invio del MMP e trasmissione del MMP alla piattaforma VPCS

generazione del manifesto. Sono previsti: tre livelli di C.T. al Gate e tre livelli di C.T. Operativo.

2. VPCS trasmette un messaggio al terminal, che risponde convalidando l'apertura nave. L'assenza della convalida impedisce l'acquisizione/invio delle D.I.; in questo caso nell'elenco delle navi in partenza la nave risulterà non operabile.
3. Gli spedizionieri merce (Doganalista), entro i termini del closing time, inviano le distinte d'imbarco alla piattaforma. Questi documenti contengono i riferimenti alle dichiarazioni doganali e ai corrispondenti contenitori e riferiscono ad uno specifico viaggio nave che deve essere già presente a Sistema.
4. Da questo momento gli spedizionieri nave (CAD) possono iniziare a prelevare i file per la generazione del MMP, i file attualmente prodotti da VPCS sono di tipo D, E, F, S, X, N.
5. Dopo l'invio del MMP ad AIDA lo spedizioniere nave (CAD) trasmette a VPCS le risposte (IRISP).
6. Con la partenza della nave il Terminal invia il COARRI (cioè la lista della merce effettivamente imbarcata, consultabile da tutti gli operatori).

Informazioni prelevabili e stampabili dalla piattaforma da parte degli spedizionieri merce (Doganalista)

Dopo la convalida della nave, gli spedizionieri merce (Doganalista) sono in grado di iniziare l'invio delle **distinte d'imbarco** (la comunicazione che la dogana è stata fatta, con tutte le informazioni relative) a VPCS, che a sua volta le trasmette a terminal, agente marittimo e spedizioniere nave (CAD).

Nel giro di pochi minuti, il terminal risponde confermando secondo due opzioni (visibili su "Navi in partenza"):

- 1) l'avvenuto ingresso al gate della merce

Reclamo su Container

Cerca container:

Distinte di imbarco in Archivio | Record Totali: 54 - 87 (100%) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZ	V.M.	PROC. DIST.	DATA DIST.	MRN	BUN. COLLI	PESO LORDO	CODICE PERLE	SEGLA CONTAINER	IRISP
APU		4405/1	25/05/15		18	24044	0		
APU		1872/1	25/05/15		20	20000	0		
APU		4401/1	21/05/15		40	17600	0		
APU		4409/1	25/05/15		18	24050	0		
APU		4409/1	25/05/15		18	24043	0		
APU		187042/1	23/05/15		1480	10386.2	48181010		
APU		4409/1	25/05/15		18	24047	0	CRSU1105208	
APU		4409/1	25/05/15		18	24051	0	CRSU9187028	
APU		4409/1	25/05/15		18	24047	0	DFSU2430691	
APU		4409/1	25/05/15		18	24051	0	DFSU2454422	

Container a Bordo
 Inviato in 25/05/2015
 Da URM
 Consegnato al terminal il:
 25/05/2015 08:17:25
 Processato dal terminal il:
 25/05/2015 08:25:32

In questo caso lo spedizioniere merce (Doganalista) stampa la propria D.I. convalidata dal Terminal.

Merce su Container

Cerca container: **CERCA**

Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 34 - 37 UNIT) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZ	V.M.	PROG. DIST.	DATA DIST.	MRN	U	MUL. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	indep
APN		4401/1	21/05/15		E	18	26044	0	BSIU2726404	
APN		4409/1	25/05/15		E	20	20000	0	CLHU2862531	
APN		4401/1	21/05/15		E	40	17600	0	CLHU4033224	
APN		4409/1	25/05/15		E	18	26050	0	CRSU1063717	
APN		4409/1	25/05/15		E	18	26045	0	CRSU1105208	
APN		187042/1	23/05/15		V	1480	10586.2	48181010	CRSU9187028	
APN		4409/1	25/05/15		E	18	26047	0	CRSU2425691	
APN		4409/1	25/05/15		E	18	26051	0	CRSU2484423	

- 2) oppure il Terminal risponde con un messaggio di non accettazione, con indicata la motivazione.

Merce su Container

Cerca container: **CERCA**

Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 5 - 5 UNIT) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZ	V.M.	PROG. DIST.	DATA DIST.	MRN	U	MUL. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	indep
APN		4409/1	25/05/15		E	8	10709	0		
APN		4409/1	25/05/15		E	8	10709	0		
APN		4409/1	25/05/15		E	8	10709	0		
APN		4409/1	25/05/15		E	8	10709	0		
APN		4409/1	25/05/15		E	8	10709	0		
APN		4409/1	25/05/15		E	8	10709	0		
APN		4409/1	25/05/15		E	8	10709	0		
APN		4409/1	25/05/15		E	8	10709	0		
APN		187069/1	22/05/15	137TQ6417004292164		33	18322.23	54029600	CMALU813801	

Seguito Container FOURABBS non in terminal
 Inviato il 25/05/2015 09:03:16
 Consegnato al terminal il 25/05/2015 08:57:25
 Processato dal terminal il 25/05/2015 16:25:32

Nel caso di cambio nave, il Terminal invia un messaggio alla piattaforma con le merci in cambio nave, in modo da renderle visibili ai relativi spedizionieri merce (Doganalista).

Merce su Container

Cerca container: **CERCA**

Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 3 - 3 UNIT) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZ	V.M.	PROG. DIST.	DATA DIST.	MRN	U	MUL. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	indep
APN		4401/1	21/05/15		E	40	17600	0	CLHU4033224	
APN		4409/1	25/05/15		E	8	10709	0	TCNU8547026	
APN		4401/1	21/05/15		E	329	4902	0	XTNU8127646	

Sulla piattaforma è possibile la generazione manuale delle D.I. per tutti i tipi di record previsti, e per qualsiasi tipo di merce (container, merce sfusa, rotabili, booking). Questa procedura è utilizzabile per eventuali situazioni di emergenza o per operatori sprovvisti di adeguato software.

GENERAZIONE DISTINTA IMBARCO
GENERAZIONE E TRASMISSIONE DISTINTE IMBARCO

Utilizza questa pagina per generare direttamente on-line le tue distinte di imbarco.

 INCO (ROMS) DATE (R. VIAGGIO) TERMINAL DATA C.T. (ORA C.T.) BRDO. (052000.1)
 04/12/2015 10/07/15 CANTIERE 1467 (TOT) (05/12/2015 12:10) 0000004 01

Tipo "D" Tipo "E" Tipo "F" Tipo "G" Tipo "H" Tipo "I"

Merce export (tipo record = D)
 (per merce ceduta da un MRN di esportazione - ECSI)

1. Cod. Uff. Dog. Dichiaraz. 2. Data dichiaraz. 3. N. req. dichiaraz. 4. N. doganale 5. N. dog. CE 6. N. singolo 7. Data esito 8. MRN

9. Cod. identif. spedizioniere 10. Denominazione spedizioniere 11. Cod. identif. trasportatore 12. Denominazione trasportatore

13. Mensa colli 14. Specie dei colli 15. Imb. tot. 16. Num. Colli 17. Cod. merce 18. Descrizione merce 19. UNDO

20. U.d.m. 21. Peso lordo 22. Volume 23. Cod. porto dest. 24. Denom. porto dest. 25. Cod. identif. dest.

26. Denominazione dest. 27. Quant. cont. 28. Qt. polizza/LTA 29. Codice polizza/LTA 30. Stato cont. 31. Cod. Mag.

32. Tassa 33. Booking

fuori dogana
☐ compilazione non obbligatoria ☒ compilazione obbligatoria ☐ compilazione condizionata

IMBARCO

Le distinte inviate fuori C.T. vengono archiviate e sono evidenziate in giallo.

L'accettazione di queste D.I. è di esclusiva competenza del terminal, che le concorda autonomamente con l'operatore interessato. Naturalmente, in accordo alle nuove normative, deve essere rispettato il termine del closing time operativo.

Merce su Container

Cerca contenitori: **GENA**

Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 1 - 1 UNIT) - Filtro Ricerca: **NCS SUDO**

AZ	V.H.	PROG. DIST.	DATA DIST.	MRN	U	RECE. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	STIGA CONTAINER	isip
APR	MMP	180408/1	17/12/14	14ETQ841T014107107	D	80	15800	34035900	MSKUS748135	

Dopo l'invio delle D.I. da parte degli spedizionieri merce (Doganalista), gli spedizionieri nave (CAD) possono iniziare a prelevare i flussi per la generazione del MMP. I flussi attualmente prodotti da VPCS sono già perfettamente formattati secondo le direttive emanate dall'Agenzia Dogane, con tutte le righe dettaglio necessarie.

AL	T.	ROME / IMO	V	VIAGGIO	LINEA	ARRIVO	PART.	L.T.	A10
APRI	MMP	TDT	TASMAN STRAIT / 9351218	006	MELFI	25/05/15	27/05/15	25/05/2015-16:00	652806
APRI	MMP	TDT	AL SAFAT / 9349497	1518N	MINA	25/05/15	26/05/15	25/05/2015-16:00	652791
APRI	MMP	TDT	K-WAVE / 9414137	1520S	TVX	25/05/15	26/05/15	25/05/2015-15:00	652785
APRI	MMP	MRN							
ENP		TDT	SKIRNER / 9328029	019	UFG	24/05/15	26/05/15	25/05/2015-11:00	651336

Gli spedizionieri nave (CAD), i terminal e gli organi di controllo possono scaricare in formato PDF la lista dei contenitori imbarcati, la lista dei contenitori non imbarcati per cambio nave o altre motivazioni e la lista delle rettifiche.

Colonna IRISP

In questa colonna, una serie di semafori consente di interpretare lo stato delle righe di merce relative al prelievo, invio, ricezione dei flussi del MMP da parte dello spedizioniere nave (CAD), vedi legenda.

Cerca contenitore: **CERCA**

Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 94 - 87 UNIT) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZ	V.N.	PROC. DIST.	DATA DIST.	NRN	U	NUM. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	risp
APRI		4409/1	25/05/15		E	18	26044	0	BSIU2726406	
APRI		1872/1	25/05/15		E	20	20000	0	CLHU2982531	
APRI		4401/1	21/05/15		E	40	17600	0	CLIU4033224	
APRI		4409/1	25/05/15		E	18	26050	0	CRSU1065717	
APRI		4409/1	25/05/15		E	18	26045	0	CRSU1105208	
APRI		187042/1	23/05/15		X	1480	10586,2	48181013	CRSU9187028	
APRI		4409/1	25/05/15		E	18	26047	0	DFSU2435691	
APRI		4409/1	25/05/15		E	18	26051	0	DFSU2484422	
APRI		197044/1	23/05/15		X	600	4301,375	48181013	ECMU9252994	
APRI		197044/1	23/05/15		X	30	138,732	48182091	ECMU9252994	

Pagine Totali: 10 | Pagina Corrente: 1 | Pagina Precedente | Pagina Successiva | Vai a pagina: >>

LEGENDA

<input type="checkbox"/> invia entro il C.T. in attesa di esito 0 UNIT <input type="checkbox"/> caricamento respinto da Terminal 3 UNIT <input type="checkbox"/> stato non imbarcato 32 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: Negativo 0 UNIT	<input type="checkbox"/> invia dopo C.T. caricata da Terminal 4 UNIT <input type="checkbox"/> container in cambio nave 3 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: In attesa di acquisizione 20 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: OK 77 UNIT	<input type="checkbox"/> container non proc. ma imbarcato 8 UNIT <input type="checkbox"/> distinta inviata dopo C.T. 0 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: In attesa di esito 0 UNIT	<input type="checkbox"/> invia entro il C.T. accettato dal Terminal 77 UNIT <input type="checkbox"/> container imbarcato 77 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: Corretto 8 UNIT
--	---	---	--

Su ogni riga di merce una serie di pulsanti, consente di visualizzare chi ha trasmesso la D.I., stampare una copia della distinta, scaricare la distinta in formato CSV e la risposta di accettazione da parte del terminal.

Cerca contenitore: **CERCA**

Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 94 - 87 UNIT) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZ	V.N.	PROC. DIST.	DATA DIST.	NRN	U	NUM. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	risp
APRI		4409/1	25/05/15		E	18	26044	0	BSIU2726406	
APRI		1872/1	25/05/15		E	20	20000	0	CLHU2982531	
APRI		4401/1	21/05/15		E	40	17600	0	CLIU4033224	
APRI		4409/1	25/05/15		E	18	26050	0	CRSU1065717	
APRI		4409/1	23/05/15		E	18	26045	0	CRSU1105208	

Pagine Totali: 10 | Pagina Corrente: 1 | Pagina Precedente | Pagina Successiva | Vai a pagina: >>

LEGENDA

<input type="checkbox"/> invia entro il C.T. in attesa di esito 0 UNIT <input type="checkbox"/> caricamento respinto da Terminal 3 UNIT <input type="checkbox"/> stato non imbarcato 32 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: Negativo 0 UNIT	<input type="checkbox"/> invia dopo C.T. caricata da Terminal 4 UNIT <input type="checkbox"/> container in cambio nave 3 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: In attesa di acquisizione 20 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: OK 77 UNIT	<input type="checkbox"/> container non proc. ma imbarcato 8 UNIT <input type="checkbox"/> distinta inviata dopo C.T. 0 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: In attesa di esito 0 UNIT	<input type="checkbox"/> invia entro il C.T. accettato dal Terminal 77 UNIT <input type="checkbox"/> container imbarcato 77 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: Corretto 8 UNIT
--	---	---	--

Cerca contenitore: **CERCA**

Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 94 - 87 UNIT) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZ	V.N.	PROC. DIST.	DATA DIST.	NRN	U	NUM. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	risp
APRI		4409/1	25/05/15		E	18	26044	0	BSIU2726406	
APRI		1872/1	25/05/15		E	20	20000	0	CLHU2982531	
APRI		4401/1	21/05/15		E	40	17600	0	CLIU4033224	
APRI		4409/1	25/05/15		E	18	26050	0	CRSU1065717	

Pagine Totali: 10 | Pagina Corrente: 1 | Pagina Precedente | Pagina Successiva | Vai a pagina: >>

LEGENDA

<input type="checkbox"/> invia entro il C.T. in attesa di esito 0 UNIT <input type="checkbox"/> caricamento respinto da Terminal 3 UNIT <input type="checkbox"/> stato non imbarcato 32 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: Negativo 0 UNIT	<input type="checkbox"/> invia dopo C.T. caricata da Terminal 4 UNIT <input type="checkbox"/> container in cambio nave 3 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: In attesa di acquisizione 20 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: OK 77 UNIT	<input type="checkbox"/> container non proc. ma imbarcato 8 UNIT <input type="checkbox"/> distinta inviata dopo C.T. 0 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: In attesa di esito 0 UNIT	<input type="checkbox"/> invia entro il C.T. accettato dal Terminal 77 UNIT <input type="checkbox"/> container imbarcato 77 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: Corretto 8 UNIT
--	---	---	--

Cerca contenitore: **CERCA**

Distinte di imbarco in Archivio (Record Totali: 94 - 87 UNIT) - Filtro Ricerca: **NESSUNO**

AZ	V.N.	PROC. DIST.	DATA DIST.	NRN	U	NUM. COLLI	PESO LORDO	CODICE MERCE	SIGLA CONTAINER	risp
APRI		4409/1	25/05/15		E	18	26044	0	BSIU2726406	
APRI		1872/1	25/05/15		E	20	20000	0	CLHU2982531	
APRI		4401/1	21/05/15		E	40	17600	0	CLIU4033224	
APRI		4409/1	25/05/15		E	18	26050	0	CRSU1065717	

Pagine Totali: 10 | Pagina Corrente: 1 | Pagina Precedente | Pagina Successiva | Vai a pagina: >>

LEGENDA

<input type="checkbox"/> invia entro il C.T. in attesa di esito 0 UNIT <input type="checkbox"/> caricamento respinto da Terminal 3 UNIT <input type="checkbox"/> stato non imbarcato 32 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: Negativo 0 UNIT	<input type="checkbox"/> invia dopo C.T. caricata da Terminal 4 UNIT <input type="checkbox"/> container in cambio nave 3 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: In attesa di acquisizione 20 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: OK 77 UNIT	<input type="checkbox"/> container non proc. ma imbarcato 8 UNIT <input type="checkbox"/> distinta inviata dopo C.T. 0 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: In attesa di esito 0 UNIT	<input type="checkbox"/> invia entro il C.T. accettato dal Terminal 77 UNIT <input type="checkbox"/> container imbarcato 77 UNIT <input type="checkbox"/> Esito DSDP: Corretto 8 UNIT
--	---	---	--

Il pulsante "APRI" permette di visualizzare il dettaglio della D.I.

VPCS è in grado di rendere visibile a tutti gli operatori la merce effettivamente imbarcata utilizzando un messaggio COARRI (standard EDIFACT), prodotto dai sistemi gestionali di tutti i terminal.

Le righe di merce effettivamente imbarcate si colorano di verde. VPCS è in grado di fornire agli spedizionieri nave (CAD), e all'ufficio manifesti, anche la differenza tra le righe di merce manifestate e quelle effettivamente imbarcate (rettifiche).